



Mindaugo Klumbio dūmuose netikėta Adomo Minevičiaus pergalė

Lenktynių apžvalga Rezultatai Baudos

Tokio savaitgalio scenarijaus kogerio nesapnavo niekas. Tai kas įvyko šį savaitgalį neabejotinai vienas iš įsimintiniausių ir dramatiškiausių finišų per visą LRC čempionato istoriją. Tokio dramatiško finišo kaltininkas beabejo Mindaugas Klumbis, kuriam likus vos keliasdešimt metrų iki finišo paskutinį kvapą išleido variklis, o už jo pakankamai nemažai atsilikinėjęs skriejo Adomas Minečius ir likus vos keliems metrams iki finišo įveikė pirmavusį Klumbį. Tuo metu Mindaugas važiuo vėžio greičiu ir vos ne vos kirtu finišo liniją antroje pozicijoje, o po finišo pilotas buvo labai nusivylęs ir piktas dėl Ferrari bolido techninio gedimo. Tuo tarpu Adomas tik po kiek laiko suprato, kad nugalėjo lenktynėse, nes kaip jis pats teigė kirtęs finišo tiesiąją dar kurį laiką nesuprato kas įvyko.

Ne vien čempionato lyderis šį savaitgalį turėjo bėdų su varikliu, dūmuose nuskendo daugiausiai šį sezoną pilotų vilčių finišuoti. Prieš startą viskas atrodė stipriai ne taip kaip po finišo.

Prieš startą BMW Sauber atrodė, kad yra komanda į kurią turės lygiuotis visi šį savaitgalį. Jau pirmoje kvalifikacijos dalyje Vygintas Kuprys pravažiavo fantastišką ratą per 1.18.209 taip už savo nugaros daugiau nei trimis dešimtosiomis palikdamas savo komandos draugą. Antroje kvalifikacijoje Nerijus Dumčius jau diktavo madas ir pravažiavęs labai greitą ratą iškovojo pole poziciją ir panašiu atstumu, t.y. trimis dešimtosiomis už savęs paliko Vygintą. Pastarasis tik paskutinio savo bandymo metu sugebėjo iššokti į antrą poziciją stumtelėdamas Martyną Dailidėną į trečią.

Starto metu abu BMW pilotai išlaikė savo pozicijas, o įprastai prastai startuojantis Klumbis nukrito į 5, taip į priekį praleisdamas Martyną Dailidėną ir Adomą Minevičių. Nerijus Dumčius ilgai pirmavo lenktynėse, tačiau ši diena buvo ne jo. Pirmojo sustojimo metu pilotas viršino greitį techninio aptarnavimo zonoje, dėl ko buvo nubaustas ir turėjo dar kartą užsukti į boksus. Vėliau viskas atrodė vėl klostosi šiam pilotui neblogai ir vienu metu jis jau buvo pakilęs į 2 poziciją, po gražiai aplenkto Adomo, tačiau fortuna ir toliau buvo nusišukusi, likus keliems ratams iki finišo, Nerijui baigėsi degalai ir jis dar kartą (jau 4-tąjį šiose lenktynėse) turėjo užsukti į boksus. Bet kaip bebūtų galiausiai, net ir su tokiais kiekiais sustojimų sugebėjo finišuoti aukštoje 4 vietoje. Jo komandos draugas Vygintas taip pat rodęs labai didelį tempą lenktynėse ir nuvažiavęs greičiausią ratą lenktynėse, galėjo kovoti dėl aukščiausių pozicijų, tačiau kaip ir daugeliui variklis paleido paskutinį dūmą. Tame pačiame rate ir beveik tame pačiame posūkyje variklis neatlaikė ir Justui Vaitiekūniui.

Jau antrose lenktynėse iš eilės puikią formą demonstruoja naujokas Dovydas Malinauskas, nors jam ir nepavyko kvalifikacijoje prasimušti į kitą etapą ir jis liko už borto, tačiau solidaus ir užtikrinto važiavimo dėka, bei kitų pilotų nesėkmėmis sugebėjo Renault komandai atvežti podiumą, taip įrodydamas, kad turi didelį potencialą. 5 finišavęs Deividas Jančius McLaren komandai atvežė papildomai dar 4 taškus ir tokiu būdu McLaren ekipa surinko daugiausiai komandinių taškų per vieną etapą šiame sezone, taip dar labiau priartėdamai prie vis dar čempionato lyderių Ferrari. Dabar šias komandas jau skiria vos 2 taškai.

Tomas Vilis net ir po labai skausmingos 10 pozicijų baudos sugebėjo įveikti net 16 savo priešininkų ir važiuodamas vos vienu sustojimu atsivežė 3 taškus. Šis pilotas šį sezoną tikrai rodo stabilų ir patikimą tempą.

Važiuodamas labai agresyvia 3 sustojimų taktika Aurimas Zamzickas finišavo 7 pozicijoje, kitas pilotas naudojęs 3 sustojimus ir taip pat pretendavęs į pakankamai aukštą pozicijas Martynas Dailidėnas nebaigė lenktynių dėl variklio gedimo.

Vilius Kaukas net ir po pirmo rato, kai nulaužta sparna keitėsi boksuose, sugebėjo važiuodamas stabiliu tempu iškovojo paskutinį tašką savo komandai.

Verta pažymėti, kad šiose lenktynėse net 6 pilotai nebaigė savo pasirodymo dėl sužeidusių variklių, o vienas šiaip ne taip baigė. Nelaimėliais tapo Klumbis, Sinkevičius, Dailidėnas, Juknevičius, Mikuta, Kuprys, Vaitiekūnas.

Šis etapas įsiminė nuožmia kova, įspūdingu finišu ir geromis pamokomis pilotams.

Dar kartą sveikinimai visiems nugalėtojams.

Po dviejų savaitų susitikime Valensijoje, iki.

Rezultatai

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'18"207	0'00"000
2. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'18"520	0'00"313
3. Adomas Minevičius	McLaren	1'18"654	0'00"447
4. Richardas Dumbliauskas	Super Aguri	1'18"712	0'00"505
5. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'18"775	0'00"568
6. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'18"912	0'00"705
7. Deividas Jančius	McLaren	1'18"924	0'00"717
8. Ruslanas Griščenko	Toyota	1'19"072	0'00"865
9. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'19"083	0'00"876
10. Nerijus Juknevičius	Renault	1'19"088	0'00"881
11. Dovydas Malinauskas	Renault	1'19"139	0'00"932
12. Aurimas Zamzickas	Williams	1'19"349	0'01"142
13. Vilius Kaukas	Red Bull	1'19"411	0'01"204
14. Justas Vaitiekūnas	Honda	1'19"679	0'01"472
15. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'19"933	0'01"726
16. Andrius Ballionis	Spyker	1'19"985	0'01"778
17. Andrius Stankevičius	Spyker	1'20"072	0'01"865
18. Tomas Vilis	Red Bull	1'20"384	0'02"177
19. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'20"470	0'02"263
20. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	1'20"612	0'02"405
21. Egidijus Malijonis	Williams	1'21"853	0'03"646
22. Augustas Bieliauskas	Honda	1'23"701	0'05"494

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'19"791	0'00"000	27.8%
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'20"109	0'00"317	42.4%
3. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'20"199	0'00"407	27.5%
4. Ruslanas Griščenko	Toyota	1'20"274	0'00"482	39.6%
5. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'20"323	0'00"531	49.4%
6. Adomas Minevičius	McLaren	1'20"329	0'00"537	32.2%
7. Nerijus Juknevičius	Renault	1'20"702	0'00"910	33.3%
8. Deividas Jančius	McLaren	1'20"748	0'00"957	40%
9. Benediktas Sinkevičius	Super Aguri	1'21"559	0'00"962	30.6%
10. Richardas Dumbliauskas	Toyota	1'20"754	0'01"768	56.1%

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Adomas Minevičius	McLaren	72'05"275	0'00"000
2. Mindaugas Klumbis	Ferrari	72'14"296	0'09"021
3. Dovydas Malinauskas	Renault	72'16"844	0'11"568
4. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	72'21"298	0'16"022
5. Deividas Jančius	McLaren	72'22"241	0'16"966
6. Tomas Vilis	Red Bull	72'26"085	0'20"810
7. Aurimas Zamzickas	Williams	72'32"649	+ 1 laps
8. Vilius Kaukas	Red Bull	72'25"592	+ 2 laps
9. Benediktas Sinkevičius	Toyota	Engine	+ 3 laps
10. Martynas Dailidenas	Super Aguri	Engine	+ 4 laps
11. Egidijus Malijonis	Williams	72'51"214	+ 5 laps
12. Nerijus Juknevičius	Renault	Engine	+ 6 laps
13. Tomas Mikuta	Toro Rosso	Engine	+ 10 laps
14. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	Engine	+ 12 laps
15. Justas Vaitekūnas	Honda	Brakes	+ 14 laps
16. Richardas Dumbliauskas	Super Aguri	Fuel	+ 28 laps
17. Rytis Dragauskas	Ferrari	DNF	+ 43 laps
18. Andrius Balilionis	Spyker	DNF	+ 44 laps
19. Andrius Stankevičius	Spyker	Suspension	+ 44 laps
20. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	DNF	+ 45 laps
21. Augustas Bieliauskas	Honda	Accident	+ 51 laps
22. Ruslanas Griščenko	Toyota	Suspension	+ 50 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'19"398
2. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'19"432
3. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'19"560
4. Adomas Minevičius	McLaren	1'19"798
5. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'19"850
6. Dovydas Malinauskas	Renault	1'19"965
7. Nerijus Juknevičius	Renault	1'20"140
8. Deividas Jančius	McLaren	1'20"150
9. Tomas Vilis	Red Bull	1'20"351
10. Justas Vaitekūnas	Honda	1'20"416
11. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'20"418
12. Aurimas Zamzickas	Williams	1'20"523
13. Richardas Dumbliauskas	Super Aguri	1'20"533
14. Vilius Kaukas	Red Bull	1'20"756
15. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'21"127
16. Andrius Stankevičius	Spyker	1'21"861
17. Andrius Balilionis	Spyker	1'22"143
18. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'22"176
19. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	1'22"773
20. Egidijus Malijonis	Williams	1'23"507
21. Augustas Bieliauskas	Honda	1'28"058
22. Ruslanas Griščenko	Toyota	1'52"118

Baudos

A.Stankevičiaus ir R.Griščenko kontaktas starto metu-lago pasėkmė, bent pagal turimą serverio replay, jeigu R.Griščenko turi pretenzijų prašome susisiekti su teisėjais ir pateikti savo replay, tada bus paimtas ir A.Stankevičiaus replay ir bus nuspręsta ar bausti A.Stankevičių ar ne.

Po variklių gedimų keli pilotai nusprendė pastatyti savo bolidus ant žolės taip sukeldami geltonos vėliavos fazę toje trasos vietoje, tai blaško kitus pilotus ir trugdo lenktyniauti, pasikartojus kieno nors tokiam elgesiui pilotai bus baudžiami